



Ездовой спорт

ЕЗДА НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ

Екатерина Хисориева | СЗКПЦ «Друг» | 29.11.2022

Содержание

Введение

1. История
2. Нормативы и дисциплины
3. Вывод

Понять и простить. Я умру ссылки вставлять, там вот чисто неделя науки.

Известно, что оба полюса земли были покорены на собачьих упряжках.



Северный **полюс** — экспедиция Роберта Пири (1909 год), Южный — экспедиция Руаля Амундсена (1911 год).

Самый длительный арктический переход **на собачьих упряжках** составил 10 000 километров, от Уэлена до Мурманска, в ходе полярной экспедиции газеты «Советская Россия» в 1982—1983 годах.

В России начиная с 18 века со времен великой Северной экспедиции Петра Первого и до 70-годов нашего века ни одна Северная особенно Арктическая научная экспедиция не обходилась без собачьих упряжек. Езда на собаках в течение многих веков была важнейшей частью традиционного образа жизни Северных народов. Специалисты также полагают, что ездовое собаководство гораздо старше езды на оленях, появилось оно несколько тысячелетий назад на Северо-Востоке Азии там, где теперь Якутия, Чукотка, Камчатка.

В то время как технология езды на собаках у народов Северной-Америки остались на достаточно примитивном уровне, коренные народы из Русских сторожей Севера, Сибири и Дальнего-Востока добились большого успеха в технике подготовки собак и управления ими.

Руаль Амундсен побывав в 1920 году у Русских сторожевых Колмы писал:

- везде на собаках эти Русские чукчи стоят выше всех, кого мне приходилось видеть.





Особым достижением является Северо-Восточная нарта называемая Колымской или Чукотской. Легкая, собранная без единого гвоздя, только на ременных связках амортизаторах, она обладает хорошей большой упругостью, прочностью и лучше всех других конструкций пригодна для езды на неровной местности, среди камней и торос.

Полагают что нарта возникла еще в эпоху Неолита и существует без особых изменений и по сей день. Как и прежде в двух вариантах грузовом и скоростном. В России собак в нарты запрягают веером и цугом.



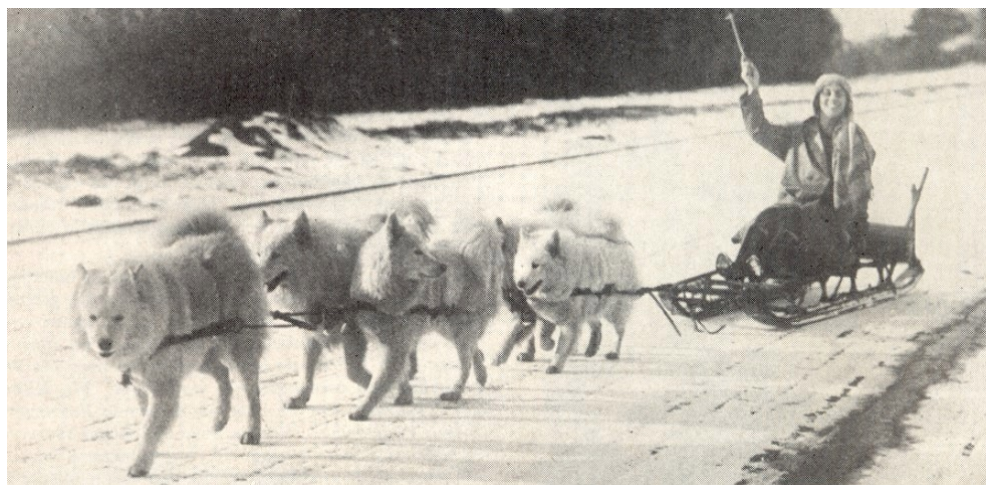
Веерная упряжка применяется к западу от Енисея, так же в различных вариантах. Цуговая упряжка наиболее древний и одновременно совершенный способ езды на собаках, особенно на длинные расстояния при перевозке груза. В различных вариантах она распространена к Востоку от реки Енисея, чаще всего используется в запряжках собак парно, пара за парой.

Вплоть до 1960-х годов собачьи упряжки были важным, а кое где и единственным видом зимнего транспорта Северных регионов России, ими пользовались не только местные жители, но и все службы, включая пограничные войска, почтовую службу и научные экспедиции. Только на Камчатке в 1937 году работало 50 000 тысяч собак и свыше 400 тысячи полных упряжек. В ездовое собаководство в России пришел упадок за последние 30 лет 20 века из-за того, что люди стали больше пользоваться снегоходной техникой, меньше охотиться на пушных зверей и рыбачить.

Так же было завезено большое количество новых собак с других регионов, что привело к смешиванию пород и ухудшению рабочих качеств у потомков. Так же

привозные собаки стали причиной массовых заболеваний, которые прежде не встречались на Севере.

В 90 года случился сильный голод среди местного населения, который привел к почти полному уничтожению аборигенных пород. Уцелела и даже, преувеличила свою численность в 90 годы только популяция ездовых собак на Чукотском полуострове, где без них не был бы возможен морской зверобойный промысел, который тогда кормил всю Восточную Чукотку.



С каждым годом число увлекающихся ездовым спортом возрастает.

Гонки на упряжках, зимняя дисциплина ездового спорта, соревнования каюров на санях (нартах), соединенных с упряжкой из 2-16 собак и делятся по протяженности на следующие виды:

- спринт – максимальная дистанция такой гонки составляет 40 км;
- гонки на средние дистанции – их протяженность насчитывает 40-500 км (только в зимнее время по снегу)
- гонки на длинные дистанции – это марафоны протяженностью от 500 км и больше (только в зимнее время по снегу)

В гонках очень важно снаряжение для ездового спорта на собаках. От правильно выбранного снаряжения, зависит успех на состязаниях и хорошо должен быть подготовлен не только Каюр, но и его четвероногие друзья.



На сегодняшний день ездовой спорт представлен огромным количеством международных и национальных соревнований и каждое состязание обладает своей спецификой.

В России проводятся следующие гонки на собачьих упряжках:



- **«Серебряная ладья».** Дисциплины: упряжка и скайджоринг на дистанциях 500 метров, 5 километров, 20 километров. Проходят в декабре в Костромской области.
- **«По земле Сампо».** Дисциплины: гонки на упряжках и скайджоринг, дистанции 6 километров, 10 километров, 40 километров. Проходят в январе в Карелии, соревнования международные.
- **«Северная Надежда».** Дисциплины: гонки на упряжках, пулкинг и скайджоринг, дистанция 300 километров. Проходят в Костромской области.
- **«Надежда».** Дисциплины: гонки на упряжках, это международные соревнования для профессиональных каюров, которые проходят на Чукотке, дистанция более 500 км.
- **«Берингия».** Дисциплины: гонки на упряжках, это международные соревнования, которые проводятся с 1990 года на Камчатке, дистанция 1500 километров.



Традиционно в ездовом спорте участвуют такие породы, как хаски и лайки – зимние собаки, но также допускают другие породы собак, которые подходят под критерии к

этому спорту: **Собаки должны быть выносливые, скоростные, морозоустойчивые, неконфликтные**

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОСТЯЗАНИЙ И ИСПЫТАНИЙ ГОНОК НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ В СИСТЕМЕ РКФ



Гонка – вид программы, включающий состязания в указанной дисциплине, классе. Может состоять из одного или нескольких этапов.

Этап (заезд) – единичное прохождение трассы.

Территория состязаний — все размеченные стоянки, зрительские зоны, стейк-ауты, зона накопления, стартовые и финишные коридоры, зона официальных лиц (судьи, ветеринары и т.п.) и территория трассы.

Стейк-аут (место размещения собак) – специально отведенное место, где должны содержаться собаки участников до и после прохождения трассы.

Стартовый коридор – обозначенный участок трассы от стартовой линии, где разрешена помощь участникам.

Финишный коридор – обозначенный участок трассы перед финишной линией, для прохождения которого существуют специальные Правила

Упряжка – собаки, запряжённые в нарту, пулку, карт, велосипед, скутер/самокат.

Также можно использовать

Гонщик (участник) – лицо, управляющее заявленной в гонке собакой/собачьей упряжкой. Термин может обозначать «гонщик и его (её) собаки».

Помощник (хендлер) – лицо, назначенное организатором или участником для непосредственной помощи гонщику на старте, после финиша и на чек-пойнтах (контрольных пунктах).

Снаряжение – все предметы одежды, снаряжения и технического оборудования, используемые во время состязаний.

Лидирование – движение впереди, рядом с участником более 30 (тридцати) метров, а также подзыв собаки всеми способами с целью ускорения её движения.

Свободная собака (упряжка) – собака (упряжка), находящаяся без привязи на территории состязаний, убежавшая или отстегнувшаяся вовремя гонки.

Чрезвычайные ситуации – все ситуации вовремя и на территории проведения мероприятия, которые фактически подвергают опасности жизнь/здоровье людей и/или собак, частную и/или государственную собственность.

Все термины имеют силу правил.

Дисциплины, классы, категории.

В рамках одних состязаний могут проводиться заезды как по одной, так и по нескольким дисциплинам, классам и категориям.

Дисциплины.

Состязания и испытания по гонкам на собачьих упряжках проводятся по следующим дисциплинам:

зимние – упряжки, скиджоринг, пулка;

летние – каникросс, скутер/самокат, байкджоринг.карт/

Скоростные категории.

Упряжки распределяются по следующим скоростным категориям:

первая – упряжки из собак северных ездовых пород, включая сибирских хаски; с родословными РКФ или национальных организаций –членов FCI;

вторая – упряжки из собак северных ездовых пород с родословными РКФ или национальных организаций–членов FCI в которых нет сибирских хаски;

третья – упряжки, состоящие из собак любых других пород с родословными РКФ или национальных организаций–членов FCI;

четвертая — упряжки, где есть хотя бы один метис или собака с непредставленной родословной, или с родословной, не признаваемой FCI.

При этом: если в упряжке северных ездовых собак, где все собаки имеют родословные РКФ или национальных организаций – членов FCI есть хотя бы одна собака породы сибирский хаски с родословной, признаваемой РКФ или национальными организациями стран-членов FCI, то вся упряжка автоматически переводится в первую скоростную категорию;

если в упряжке есть хотя бы одна собака, не относящаяся к северным ездовым породам с родословной, признаваемой РКФ или национальными организациями стран-членов FCI, вся упряжка автоматически переводится в третью категорию;

если в упряжке есть хотя бы один метис, или собака без родословной, или с родословной, не признаваемой FCI, вся упряжка автоматически переводится в четвертую категорию.

Категории открываются при наличии не менее 5 (пяти) участников на старте первого этапа сертификатной гонки и не менее 3 (трёх) участников в квалификационной гонке.

Результат гонщика учитывается в чистопородном зачёте, если участник предоставил на всех собак своей упряжки племенные документы (копии родословных) установленного образца при регистрации.

Возраст допуска собак.

Минимальный возраст допуска собак к состязаниям определяется по дате рождения на день, предшествующий гонке, и составляет:

Упряжки (спринт) – с 15 месяцев;

Упряжки (средние и длинные дистанции) – с 18 месяцев;

Скиджоринг – с 18 месяцев;

Пулка – с 18 месяцев;

Каникросс – с 15 месяцев;

Скутер – с 18 месяцев;

Байкджоринг – с 18 месяцев;

Карт – с 15 месяцев.

Организаторы состязаний могут повысить минимальный возраст допуска собак в дисциплину/класс, исходя из особенностей трассы, погодных и/или иных условий.

Прочие ограничения по допуску.

Любая собака, участвовавшая в одном классе зимних видов, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе, за исключением скиджоринга, эстафеты и детских (неофициальных) стартов.

Любая собака, участвовавшая в любом классе гонки на средние дистанции или этапной гонки, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе.

Любая собака, участвовавшая в одном классе драйленда, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе, за исключением каникросса, эстафеты и детских (неофициальных) стартов.

Экипировка собак.

Все собаки должны быть в ездовых шлейках. Буксировка на ошейниках и прогулочных шлейках запрещена.

Все шлейки должны быть сделаны из синтетических материалов, хорошо подогнаны и иметь мягкую подкладку, по меньшей мере, под грудь и шею.

Кнуты, хлысты, намордники, удавки, электрошоковые или затягивающиеся ошейники, которые могут привести к удушью, запрещены.

Длина трассы.

Спринтерские гонки зимние виды.

Длина этапов:

О-класс (неограниченный класс): не менее 18 километров;

А-класс (восемь собак): от 16 километров до 19 километров;

В-класс (шесть собак): от 10 (десяти) километров до 15 километров;

С-класс (четыре собаки): от 7 (семи) километров до 10 километров;

Д-класс (две собаки): от 4 (четырёх) километров до 7 километров;

Максимальная длина этапа для пулки и скиджоринга должна быть идентична максимальной длине этапа для В-класса (шесть собак).

Фактическая длина трассы должна отличаться не более, чем на 25% от указанной в Положении.

Гонки на средние и длинные дистанции.

Длина трассы для всех классов одинакова.

Длина трассы должна составлять не менее 25 километров.

Длина трассы должна быть объявлена в анонсе гонки и в Положении.

Отклонения фактической длины трассы не должны превышать +/- 30%

Температурный режим.

Общие замечания.

При проведении официальных состязаний судейская бригада обеспечивается термометром для измерения температуры воздуха.

Определение температуры воздуха производится за 30 (тридцать) минут до старта, далее – по решению Главного судьи. Значения температуры воздуха фиксируются в протоколе.

Решение о возможности проведения состязаний или изменения программы состязаний с учётом конкретных погодных условий принимается ГСК, при обязательном участии врача и ветеринара гонки.

Диапазон температур.

минус 25°С и ниже

Состязания откладываются или отменяются, если иное не указано в Положении о конкретных состязаниях

от минус 15°С до минус 25°С.

Состязания могут проводиться на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами. Участникам сообщаются рекомендации по защите от холодной погоды.

от плюс 15°С до плюс 18°С	Состязания могут проводиться на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами.
от плюс 18°С до плюс 20°С	Возможно проведение только каникросса на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами
плюс 21°С и выше	Состязания откладываются или отменяются

Содержание заявки.

В заявке на состязание должны быть указаны следующие данные:

- ФИО и дата рождения участника,
- контактный телефон и адрес электронной почты для связи с гонщиком,
- класс, категорию, в которой участвует гонщик,
- информацию по каждой собаке: кличку, породу, дату рождения, пол, номер чипа и/или клейма, федерацию и номер родословной (если есть), фамилию владельца собаки.

К заявке должны быть приложены копии родословных собак (при их наличии).

Специальные Правила для состязаний упряжек (спринт).

Классы упряжек.

О-класс (открытый или неограниченный)	Упряжка должна состоять из не менее, чем из 8 собак, с минимум 9 собаками в первом заезде. Гонщик должен быть не моложе 18 лет
А-класс (ограниченный класс, 8 собак).	Упряжка должна состоять из 6-8 собак, с минимум 7 собаками в первом заезде. Гонщик должен быть не моложе 18 лет
В-класс (ограниченный класс, 6 собак).	Упряжка должна состоять из 4-6 собак, с минимум 5 собаками в первом заезде. Гонщик должен быть не моложе 16 лет
С-класс (ограниченный класс, 4 собаки).	Упряжка должна состоять из 2-4 собак, с минимум 3 собаками в первом заезде. Гонщик должен быть не моложе 14 лет
Д-класс (ограниченный класс, 2 собаки).	Упряжка должна состоять из 2 собак на всех этапах. Гонщик должен быть не моложе 12 лет

Классы открываются при наличии не менее 5 участников на старте первого этапа сертификатной гонки и не менее 3 участников в квалификационной гонке.

На усмотрение Организатора, каждый гонщик может иметь резервное количество собак для смены перед каждым этапом в соответствии с Правилами для каждого

класса. Максимальное количество собак резерва для каждого класса определяется Организатором.

Перед стартом первого этапа гонки гонщик обязан зарегистрировать и промаркировать всех своих собак, включая резервных.



Вывод

1. Катание на собаках - это не просто развлечение, но и общепризнанный вид спорта.
2. В соревнованиях участвуют породы, называемые ездовыми. Эти собаки издревле помогали людям, перевозя не только их, но и тяжелые грузы, поэтому генетически приспособлены к физическим нагрузкам.
3. В ездовом спорте есть как летние, так и зимние дисциплины.
4. Чтобы принимать участие в соревнованиях, необходимо приучать в нем четвероногого с первых месяцев жизни.
5. Правильно подобранная **амуниция** - **ездовая шлейка** и ремень-амортизатор - залог того, что питомец будет чувствовать себя комфортно.

Статья про нормативы:

<https://dogsk.ru/normativy-sorevnovanij-po-gonkam-na-sobachix-upryazhkah/>